COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucureşti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 52 00 Fax: (+4 021) 312.09.14
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 13.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Compania Națională de Administrare
Infrastructurii Rutiere - S.A.
15 DEC 2022
Nr. înregistrare 92 / 108074

DIRECȚIA RK, REABILITARE, ÎNLOCUIRE LUCRĂRI DE ARTĂ
Biroul Pregătire Investiții Lucrări de Artă
☎ 021/264.32.45

Către: **AUTORITATEA RUTIERA ROMANA**
Comisia de atestare, disciplina si soluționare a contestațiilor

15122022

În atenția: **Dlui. Costel Dorin ȘTEFAN - Director General**

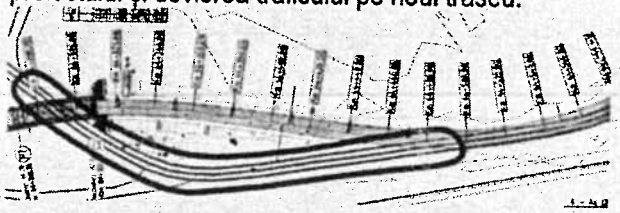
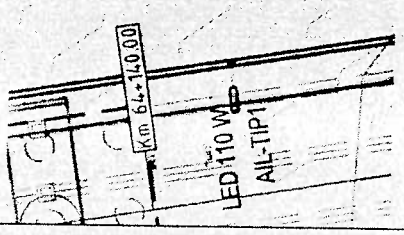
Referitr: **Contestare recomandări formulate în cadrul Raportului de Audit de Siguranță Rutiera pentru proiectul „Pod DN 54 km 64+001, județul Teleorman" – stadiul 1**

Ca urmare a contractului de prestări servicii pentru asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, înregistrat în cadrul ARR cu numărul 23810/25.08.2022, iar la CNAIR cu numărul 92/88278/20.10.2022 s-a realizat raportul de audit de siguranță rutieră pentru proiectul **„Pod DN 54 km 64+001, județul Teleorman" – stadiul 1** de către domnul auditor ing. Popa M Ovidiu.

Raportul de audit de siguranță rutieră a fost transmis la C.N.A.I.R. și a fost înregistrat cu nr. 92/103254/05.12.2022.

Ca urmare a analizării raportului de audit de siguranță rutieră pentru **„Pod DN 54 km 64+001, județul Teleorman"**- Stadiul 1, s-au constatat anumite obiecții față de recomandările din raport, astfel că în temeiul **art. 14 din *Legea 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare*, solicităm contestarea** acestora.

Astfel, în tabelul următor vă prezentăm **recomandările** asupra cărora sunt obiecții, precum și **argumentările motivate de C.N.A.I.R. pentru susținerea contestării** acestora:

Nr. Crt.	Capitolul din raportul de audit în care se încadrează recomandarea	Identificarea și conținutul recomandării conform raportului de audit	Argumentația C.N.A.I.R. pentru susținerea contestației
1.	1.2	*Pentru facilitarea lucrărilor de întreținere și de inspecție a podului, la capetele acestuia, în funcție de condițiile din amplasament, se va amenaja o zonă de staționare a utilajelor de întreținere/intervenție fără a perturba traficul.*	Se va putea utiliza ca și zonă de staționare a utilajelor de întreținere/intervenție porțiunea de drum național existentă, care va fi neutilizată după finalizarea proiectului și devierea traficului pe noul traseu. 
2.	6.2.2	*Având în vedere că podul face parte integrantă din DN54 se va analiza modul în care pietonii vor avea acces pe pod.*	Pentru a asigura accesul pietonilor pe pod s-au prevăzut pe rampe acostamente mai late care să permită circulația pietonilor pe acostament în spatele parapetului de siguranță.
3.	6.2.2	*În cazul în care este permisă circulația cicliștilor în zona podului se recomandă realizarea pe fiecare din cele două trotuare a câte o pistă pentru biciclete care să respecte sensurile de circulație*	Drumul DN54 nu are pistă pentru ciclisti in zona podului.  Dacă în viitor se va realiza o pistă pentru ciclisti traversarea cursului de apă se va realiza pe un pod independent de podul din prezentul proiect.
4.	7.3.1	*Se vor completa planșele cu sistemul de iluminat*	În planșele nr. 594/2022/01/SF/01/PD/100,102,103 este indicat sistemul de iluminat LED 110 W AIL-TIP1 Sistem alcatuit din stalp de iluminat metalic cu inaltimea de 8 m si un aparat de iluminat cu puterea maxima de 110W, proiectat 

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PIȘTOL

DIRECTOR DIRECȚIA RK.R.I.L.A.
Ing. dipl. Alexandru PELIN

Biroul Pregătire Investiții Lucrări de Artă
Dr. Ing. Eduard CRĂCIUN